



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO-CREA-SP

Súmula da Reunião do **GRUPO DE TRABALHO “VIA RÁPIDA”**

Data: **14/08/2018 – 09h30**

Local: **Sede Angélica – 4º andar**

A reunião teve início às 09h30min e contou com a presença dos seguintes integrantes e a respectiva representação:

Eng. Civ. João Pascoal Caldas Del Mônico
Eng. Civ. José Luiz Ferreira Borges
Eng. Civ. Luís Chorilli Neto
Eng. Civ. Rust Kleber Ferreira Moraes
Eng. Civ. Umberto Ghilarducci Neto

Ausências justificadas:

Eng. Civ. e Trab. Silvio Coelho

Falta:

Não houve

Apoio administrativo:

Zuleide B. N. Pimentel- Reg. 4071.

Apoio Técnico:

Ag. Fiscal. José Antonio Pires da Chão

Assuntos tratados:

Conforme solicitação do grupo compareceu a essa reunião o Sr Ag. Fiscal. José Antonio Pires da Chão, com o objetivo de esclarecer as tratativas em que o CREA-SP vem mantendo com o Sistema Via Rápida do Governo do Estado de São Paulo, que visa atender requisitos de desburocratização de licenciamento a empresas, envolvendo a Secretaria da Fazenda, PRODESP, Corpo de Bombeiros, ANVISA e JUCESP. Relatou também, que por meio de Intervenção do Ministério Público, na cidade de São Bernardo do Campo, foi chamado a esclarecer caso específico destinado a local de ensino, licenciado através do Via Rápida, de maneira declaratória, sem atender a requisitos de acessibilidade, fruto de informações de pessoas não



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO-CREA-SP

qualificadas, dificultando inclusive, a imputação de responsabilidade pelo licenciamento irregular, recaindo em última instância a responsabilidade ao poder público municipal. Momento em que vislumbrou-se a possibilidade de inserção do número da ART no via rápida, como garantia de segurança e qualidade das informações. Complementou ainda que dentre as 645 cidades do Estado de São Paulo, 126 já aderiram ao Sistema.

Após a explanação feita pelo convidado em questão, foi consensual entre o grupo que esse é o caminho a ser seguido, porém há necessidade de reformulação da ART para agregar maior segurança às informações, ficando essa proposta de reformulação como pauta para a próxima reunião.

A reunião encerrou-se às 15h30m.

Eng. Civ. e Seg. Trab. Umberto Ghilarducci Neto

CREA-SP 0600651121

Coordenador do GT "VIA RÁPIDA"