



**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO  
PAULO-CREA-SP**

Súmula da Reunião do **GRUPO DE TRABALHO SISTEMA DE TRANSPORTES E  
MOBILIDADE URBANA**

**Data: 30/08/2018 – INÍCIO: 09h30 – TÉRMINO: 16h00**

**Local: Sede Angélica**

**A reunião teve início às 09h30min e contou com a presença dos seguintes integrantes:**

Eng. Civil Airton Nizoli;  
Eng. Civ. e Eng. Seg. Trab. Amaury Hernandez;  
Eng. Civ. e Eng. Seg. Trab. Áureo Viana Júnior;  
Eng. Civ. Manoel Batista Neto;  
Eng. Mec. Seg. Trab. Walter Iorio Soares.

**Ausências justificadas:**

Eng. Civ. Henrique de Campos Neto.

**Faltas:**

Não houve.

**Apoio administrativo:** Armando Manoel Neto - Registro 4238

**Assuntos tratados:**

1. Alternativas para melhorias do transporte público com a inserção de novas tecnologias.
2. Integração dos meios de transporte (metrô, trem, bicicleta, táxi, Apps de transporte).
3. Discutir isenções – Gratuidade e descontos na passagem.
4. Cidades Inteligentes - Meios de acesso a serviços, comércio e equipamentos não demandam grandes deslocamentos.
5. Novos modelos de financiamento – A tarifa quando não cobre os custos – existem outras fontes de subsídio.  
O governo isenta o transporte individual e não o coletivo.
6. Fugir do convencional – Utilizar todos os modais.
7. Estimular meios de transporte que não poluem




**SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL**  
**CONSELHO REGIONAL DE ENGENHARIA E AGRONOMIA DO ESTADO DE SÃO PAULO-CREA-SP**

70% dos deslocamentos para transporte motorizado.

- 8.** Tendência mundial – Voltar a cidade para pedestres, ciclistas, e ônibus elétricos melhorando a mobilidade na cidade.
- 9.** Ciclovias – Interligar moradia e terminais de ônibus.
- 10.** Corredores e faixas exclusivas – Tornar o sistema de transporte coletivo mais ágil, melhorando a circulação dos coletivos.
- 11.** Insegurança - Tira passageiro dos ônibus.
- 12.** Tarifa – Afugenta passageiros.
- 13.** Falta de prioridades – Facilidade para comprar veículos acelera a fuga dos ônibus.
- 14.** Tempo de viagem – Diminuir o tempo de espera entre as viagens.
- 15.** APPs – facilidade para localizar os ônibus no entorno do local onde será utilizado o transporte público.
- 16.** Conforto – Ônibus mais confortáveis (Ar condicionado, Wi-Fi).

Informamos ainda que por motivos pessoais dos integrantes do GRUPO DE TRABALHO SISTEMA DE TRANSPORTES E MOBILIDADE URBANA a reunião de 19 de julho não pôde ser realizada. Será solicitada uma nova reunião extraordinária no dia 18/10/2018 completando assim as quatro (04) reuniões agendadas.

  
**Eng. Civ. e Eng. Seg. Trab. Amaury Hernandez**  
**Creasp 0601192363**  
Coordenador do Grupo de Trabalho  
Sistema de Trânsito e  
Mobilidade Urbana



